Nyhetsoversikt 2012

A/S Norske Shell ønsker å oppgradere sitt tankanlegg i Risavika

14/12/2012

Anlegget forsyner store deler av Stavanger-regionen med drivstoff og er blant annet eneleverandør av flydrivstoff til Sola flyplass og leverer ca 60 prosent av drivstoffbehovet i regionen.

• http://www.shell.no/aboutshell/media-centre/news-and-media-releases/2012/20121214-tananger-tankanlegg.html

Utsetter beslutning om Linnorm

17/11/2012

Partnerskapet i Linnorm-lisensen har bestemt å utsette investeringsbeslutningen for en utbygging av Linnorm-feltet (PL 255) i Norskehavet. Nye beregninger viser at de estimerte kostnadene for en eventuell utbygging har økt siden konseptvalget for en mulig utbygging ble foretatt i slutten av 2011.

Dette skyldes både økt kostnadsnivå i markedet og at Linnorm krever teknisk utfordrende løsninger.

- Postponing Linnorm decision (in English)

Det var opprinnelig planlagt å ta en endelig beslutning om eventuell utbygging av Linnorm i desember i år. Med det økte kostadsanslaget som nå foreligger, har partnerskapet bestemt at denne beslutningen skyves ut i tid.

- Målet er fremdeles å få til en lønnsom utbygging av Linnorm, sier Monika Hausenblas, Shells direktør for leting og produksjon på norsk sokkel.

- Linnorm har hele tiden vært en marginal utbygging fra et økonomisk perspektiv og inneholder samtidig mange utfordrende tekniske nyvinninger. De økte kostnadene gjør Linnorm for dyrt med nåværende løsning og reserveunderlag. Derfor trengs mer tid til å optimalisere løsningene og om mulig øke reservegrunnlaget, sier Hausenblas.

Linnorm ble funnet i 2005, og er et reservoar med høyt trykk og høy temperatur.

Postponing Linnorm decision (in English)

The partners in the Linnorm license has decided to postpone the final investment decision for a development of the Linnorm field (PL 255) in the Norwegian Sea. New estimates show that the cost of developing the Linnorm field has increased since the concept selection of a potential development was made in the end of 2011. This is due to both increased costs in the market, and Linnorm requiring technically challenging solutions.

The final investment decision for developing the Linnorm field was planned for December this year. Considering the increased cost estimate, the partners have decided to postpone this decision.

“We still aim to achieve a profitable development of Linnorm,” says Monika Hausenblas, Shell’s Upstream Director for Exploration and Production on the Norwegian Continental Shelf.

“Linnorm has always been a marginal development from an economic perspective and at the same time, it includes many challenging technical innovations. With the increased costs in the market, Linnorm is with the current concept solutions and reserves, too costly.

We therefore need more time to optimize the solutions and if possible, increase the reserve base,” says Hausenblas.

Linnorm was discovered in 2005, and has a challenging reservoir with high pressure and high temperature.

A/S Norske Shell og Ungt Entreprenørskap inngår treårig samarbeidsavtale.

02/11/2012

Shells 100-årsjubileum I anledning Norske Shells 100-årsjubileum ble de ansatte invitert til å stemme fram et samarbeidsprosjekt mellom selskapet og en av flere mulige organisasjoner. Flest ansatte ønsket seg Ungt Entreprenørskap (UE) som samarbeidspartner og Norske Shell blir fra inneværende skoleår ny nasjonal hovedsamarbeidspartner med UE.

Elever i Rogaland, Oslo og Møre og Romsdal vil kunne følge Shell-ansatte gjennom en arbeidsdag i programmet Jobbskygging. Her er ansatte på Ormen Lange. Foto: David Chancellor.

I anledning Norske Shells 100-årsjubileum ble de ansatte invitert til å stemme fram et samarbeidsprosjekt mellom selskapet og en av flere mulige organisasjoner. Flest ansatte ønsket seg Ungt Entreprenørskap (UE) som samarbeidspartner og Norske Shell blir fra inneværende skoleår ny nasjonal hovedsamarbeidspartner med UE.

- Vi er stolte over å få Shell som vår samarbeidspartner. At de Shell-ansatte ønsker å engasjere seg er det beste utgangspunktet for et godt samarbeid. Vi vet at de er topp motiverte for å dele sin kompetanse og erfaring med de unge. Elevene trenger det, og skolene ønsker det, sier Kristin Willoch Haugen, fungerende administrerende direktør i Ungt Entreprenørskap Norge.

Gjennom samarbeidet vil de ansatte få anledning til å bidra i UEs aktiviteter rettet mot skolen, fra grunnskole til høyere utdanning. Shell har kontorsteder i Rogaland, Oslo og Møre og Romsdal, og her vil de ansatte blant annet kunne være jurymedlemmer på fylkesmesser, delta som veiledere på Gründercamp og ha med seg elever på arbeidsplassen sin (Jobbskygging). På NM for Ungdomsbedrifter vil Shell juryere og dele ut Shellprisen for beste innovative produkt.

- Vi ser fram til samarbeidet med Ungt Entreprenørskap. I Shell vet vi at teknologi og innovasjon er viktige bidragsytere for å løse fremtidens energiutfordringer. Gjennom Ungt Entreprenørskap får unge erfaring med nytenking og kreativitet - og de får trening i å ta initiativ og å samarbeide med andre. Dette ønsker vi i Norske Shell å bidra til. Jeg tror vi vil få både inspirasjon og utfordringer i møte med de unge, sier Tor Arnesen, administrerende direktør i A/S Norske Shell.

Avtalen gjelder i tre år for skoleårene 2012/2013, 2013/2014 og 2014/2015.

Ungt Entreprenørskap

Ungt Entreprenørskap er en ideell, landsomfattende organisasjon som i samspill med skoleverket, næringslivet og andre aktører jobber for å utvikle barn og ungdoms kreativitet, skaperglede og tro på seg selv. Ungt Entreprenørskap består av et nasjonalt sekretariat (UE Norge) og 17 fylkesorganisasjoner. Organisasjonen tilbyr programmer for hele utdanningsløpet, fra grunnskolen til høyere utdanning. Alle programmene gjennomføres i samarbeid med lokalt arbeids- og næringsliv.

A/S Norske Shell

Shell er en av verdens ledende energibedrifter, og selskapet spiller en sentral rolle i å bidra til å dekke verdens økende energibehov. Shell har vært aktiv i Norge siden 1912. Virksomheten inkluderer leting, utbygging og produksjon av olje og gass, og raffinering, salg og markedsføring av petroleumsprodukter. Shell er operatør for Ormen Lange og Draugen-feltene, samt deltaker i Troll, Kvitebjørn og Gjøa. Selskapet har ca. 420 bensinstasjoner i Norge.

Pressekontakter

Marianne Veggeberg, A/S Norske Shell, mobil 95095312, e-post m.veggeberg@shell.com
Wenche Wærner, Ungt Entreprenørskap Norge, mobil 93437800, e-post wenche@ue.no

Fem år med Ormen Lange

09/10/2012

I år markerer A/S Norske Shell 100 år i Norge, men selskapet feirer flere jubileer i 2012.

For 15 år siden påviste prøveboringer i Norskehavet feltet Ormen Lange, Norges nest største gassfelt. Det gikk kun 10 år fra funnet ble påvist til feltet ble satt i drift, og i 2007 kunne Shell stolt påta seg driftsansvar for anlegget som leverer opp til 20 prosent av gassbehovet i Storbritannia.

Mange tusen personer har bidratt og tatt del i industrieventyret Ormen Lange, men historien er langt fra ferdigskrevet. Ormen Lange skal forsyne Europa med gass i flere tiår fremover og Shell ser med glede frem til nye utfordringer og mer aktivitet på landanlegget på Nyhamna i Aukra kommune.

Noen av milepælene fra 2007:

- 13. september startet gassproduksjonen fra Ormen Lange-feltet.
- 6. oktober samlet 12.000 mennesker seg for å markere den offisielle åpningen av Ormen Lange på Aker Stadion in Molde.
- 1. desember overtok Shell operatøransvaret for Ormen lange. Hydro var operatør for utbyggingsfasen.
- Last ned bilaget ”Fem år med Ormen Lange”. (PDF, 2 MB) - Åpnes i nytt vindu
- Les mer om Ormen Lange

Shell fyller 100 år: Deler ut gratis drivstoff

08/10/2012

Shell i Norge fyller 100 år og vil i fire uker fremover dele ut 100 tanker med drivstoff i uken til heldige kunder. I tillegg kan kundene i hele perioden sikre seg gode jubileumstilbud på Shell-stasjoner i hele landet.

_ Alle som fyller tanken hos oss i denne perioden kan være den heldige vinneren av gratis drivstoff. Forutsetningen for å være med i trekningen er at kjøpet registreres med kundens Trumfkort. De som ikke har et slikt kort kan enkelt få det inne i butikken, forteller retaildirektør Anita Sørlundsengen i Shell.

Kampanjen starter tirsdag 9. oktober. Vinnerne blir kontaktet, og hele beløpet kunden fylte for blir tilbakebetalt i form av Trumfbonus. Alle vinnerne blir også publisert på trumf.no.

I tillegg til gavedryss i form av gratis drivstoff til 400 kunder, vil alle Shells kunder i samme periode motta 100 øre Trumfbonus per liter drivstoff hver torsdag.

Enorm utvikling siden 1912

Da Shell startet som Norsk-Engelsk Mineralolie Aktieselskab (NEMAK) i 1912 var det primært lampeparafin og Solarolje til fiskeflåten som ble solgt. Bilinteressen var imidlertid så smått kommet til landet, og dette året ble det første norske billøpet arrangert.

Gjennom hundre år har bensinstasjonene i Norge hatt en enorm utvikling. Fra de første manuelle pumpene på 20-tallet, bygde man i perioden etter 20-tallet om lag 20 nye stasjoner i året. I dag har Shell 420 stasjoner i Norge. Også drivstoffet har utviklet seg enormt gjennom årene. Fra oppdagelsen av blytilsetninger på 20-tallet til dagens høyteknologiske V-Power Nitro+.

Det som i begynnelsen bare var laget for å få motoren til å ”humpe og gå” har blitt gjenstand for stor forskerinteresse for å utvikle egenskaper som blant annet renser motoren, og Shell har et eget team av forskere som utelukkende jobber med å utvikle stadig bedre og mer effektivt drivstoff, blant annet gjennom samarbeid med Ferrari.

TIL PRESSE: STØTTEMATERIELL ER VEDLAGT SOM TEKST OG FOTO; Kan lastes ned i sin helhet fra følgende link: http://www.mynewsdesk.com/no/pressroom/a-s-norske-shell/news/view/stoettemateriale-shell-100-aar- 47172

A/S Norske Shell fyller 100 år 14. oktober: Et høyteknologisk eventyr

05/10/2012

Norske Shell fyller 100 år

Siden Shell ble etablert i Norge for hundre år siden har selskapet gått gjennom en enorm utvikling. I takt med samfunnsutviklingen som betød leveranser av lampeolje med hest og kjerre for 100 år siden, driver nå Shell høyteknologisk utvinning av gass på nærmere tusen meters havdyp.

Selskapet, som da het Norsk-Engelsk Mineralolie Aktieselskab (NEMAK), ble etablert i 1912 - en tid hvor folk flest brukte petroleumsprodukter til lampeolje. Dette året var Norges befolkning halvparten av dagens, og en manns forventede levealder var 56 år. Likevel var det en gryende interesse for bil, og samme år som NEMAK ble etablert, ble også Norges første billøp arrangert på isbane på Bunnefjorden utenfor Oslo.

I 1912 ble også den første norske flyvningen gjennomført, men det er ennå 25 år før landets første sivile flyplass, Sola, blir åpnet. Her er Shell til stede med sin Federal tankbil som rommet 2500 liter. Til sammenligning frakter en tankbil i dag om lag 45.000 liter drivstoff om gangen.

_ I takt med samfunnsutviklingen har også Shell utviklet seg for å kunne levere petroleumsprodukter som har sørget for å holde hjulene i gang. Etter hvert som bruk og etterspørsel har forandret seg, har Shell tilpasset seg ved å bygge opp et nettverk som har sikret forsyninger over hele Norge, sier Tor Arnesen som er administrerende direktør i A/S Norske Shell.

Krigen rammer hardt

Dette distribusjonsnettverket ble i stor grad bombet sønder og sammen under 2. verdenskrig. Da krigen bryter ut har Shell 130 ansatte. I 1942 er antallet redusert til 80. Skip og tankanlegg ødelegges i stor skala. Verst er det i Nord-Norge, hvor alle anlegg nord for Svolvær blir ødelagt.

Parallelt med Marshall-hjelpen i årene etter krigen deltok også Shell i USA i oppbyggingen av Norge. En av datidens toppsjefer i USA kom selv til Norge, hvor han insisterte på å dra til Nord-Norge. Der overnattet han i en gammel tyskerbrakke levde på dårlig sild som alle andre. Da han kom tilbake ble det umiddelbart gitt klarsignal for oppbygging av nytt kontor i Hammerfest. Shells bygning var dermed blant de første permanente byggene i Hammerfest etter krigen, forteller Arnesen.

Vurderte å trekke seg ut

Frem til 60 tallet drev Shell i Norge primært salg- og markedsføring, men oljefunnene på Norsk sokkel førte til store endringer

_ Like før det første oljefunnet i 1969 vurderte Shell faktisk å trekke seg ut av Norge. Heldigvis ble dette aldri noe av, og vi har fått være med å bidra til den sterke veksten i norsk økonomi gjennom det store norske oljeeventyret, sier Arnesen som også understreker at utfordringene på norsk sokkel med dypt vann og krevende værforhold har bidratt til spennende utvikling av ny teknologi for fremtiden.

I dag er Shell operatør for gassfeltet Ormen Lange og oljefeltet Draugen. Shell var også utbyggingsoperatør for Troll-feltet. I tillegg har Shell eierinteresse i flere felt på norsk sokkel, blant annet Troll, Gjøa og Kvitebjørn.

_ Alt i alt står vi godt rustet som en moderne 100-åring, og er klar til nye hundre år i Norge, avslutter Arnesen.

Les mer på mynewsdesk

STØTTEMATERIALE FINNES HISTORIEN I FORM AV TIDSLINJE OG TILHØRENDE BILDER. I RESSURSLENKENE FINNES OGSÅ MER HISTORISK MATERIALE SAMT BOKEN SOM UTGIS I FORBINDELSE MED JUBILEET; "ENERGI TIL Å BYGGE ET LAND".

REKRUTTERER TIL REALFAG MED MOBILSPILL

04/10/2012

Ormen Lange

Hvordan går man fram for å sørge for at flere norske ungdommer velger realfag? Nå går A/S Norske Shell veien om mobilunderholdning for å styrke rekrutteringen. Samme uke som Ormen Lange feirer 5årsjubileum lanserer operatøren en nettportal og et mobilspill for iPhone og Android for å gi en enkel og actionfylt innføring i hva man kan bruke realfagsutdanningen til i olje- og gassindustrien.

Nettstedet www.ormenlangeworld.com er blitt fornyet med nytt design og nytt innhold og er nå laget for å fungere optimalt på både mobiltelefoner og nettbrett, i tillegg til vanlig laptop eller desktop. Spillet Pipe Rider er utviklet som en app, fritt tilgjengelig både på App Store og Google Play.

Ormen Lange Pipe Rider – Et fantastisk eventyr tusen meter under havet Lynrask og fartsfylt racing i gassrørene! Du befinner deg 1 000 meter under havoverflaten på gassfeltet Ormen Lange. Målet ditt

er å kjøre så raskt som mulig gjennom gassrøret til endestasjonen i England. Vanskelige forhold vil forsøke å forhindre deg og du vil måtte bruke frostvæskekanonen for å skyte bort issørpe som hoper seg opp i rørledningen og samle sammen så mange power-ups du klarer for å komme frem i tide!

www.ormenlangeworld.com er primært laget for unge mellom 12 og 24 år som er i ferd med å ta utdanningsvalg. Nettstedet inneholder både fakta og underholdning om Ormen Lange, og er også tilrettelagt for elevarbeid i skolene.

Tanken bak portalen er å bidra til rekruttering ved å bygge kunnskap om olje- og gassindustrien med Ormen Lange som eksempel. Vi håper at Ormen Lange World, ved å gjøre fakta og faglig innhold spennende, kan bidra til å vekke interessen for realfag og petroleumsrelaterte fag hos de unge, sier prosjektleder Alice Bergfall i A/S Norske Shell.

6. oktober markerer fem år siden den offisielle åpningen av Ormen Lange. Nettstedet ”Ormen Lange World” ble første gang lansert i 2009 og hadde 132.000 besøkende det første året. Nettsiden er fortsatt godt besøkt, både av brukere fra Norge og resten av verden. I tillegg til spillet Pipe Rider, byr Ormen Lange World på skoleoppgaver, filmer og informasjon om mennesker som jobber med Ormen Lange.v

Det er digitalbyrået Agens AS som har utviklet nettsiden og spillet på vegne av A/S Norske Shell og lisenspartnerne i Ormen Lange.

Fakta om Ormen Lange

- Ormen Lange er en av Norges mest komplekse og teknologisk krevende feltutbygginger. Ingen andre felt produserer fra så dypt vann, under så tøffe forhold og med så avansert utstyr. Ormen Lange er Norges nest største gassfelt og befinner seg på 850 til 1 100 meters havdyp.

- Reservoaret ligger 120 kilometer nordvest for Kristiansund i Norskehavet, nesten 3 000 meter under havoverflaten. Alle installasjonene til Ormen Lange ligger på havbunnen, og gassen føres til prosessering på landanlegget på Nyhamna. Gassen tilbringer knappe ti minutter på Nyhamna før den eksporteres til Storbritannia, gjennom en av verdens lengste undersjøiske rørledninger.
- Ormen Lange-brønnene, som bores i et område med ekstreme værforhold og minusgrader på havbunnen, er blant verdens største i diameter og produserer opptil 20 % av Storbritannias gassbehov. Dette tilsvarer like mye energi som hele Norges forbruk til sammen.
- En av de store utfordringene ved utbyggingen av Ormen Lange var å legge rørene over Storegga, som er en flere hundre meter stupbratt undersjøisk raskant, skapt av en tsunami for 8.200 år siden. Både utbyggingen og den videre utviklingen av Ormen Lange består av store delprosjekter som krever ny teknologi og innovasjon.
- Lisenspartnerne i Ormen Lange er A/S Norske Shell, Petoro AS, Statoil Petroleum AS, DONG E&P Norge AS, ExxonMobil E&P Norway AS.

SHELL KJØPER BPs ANDEL I DRAUGENFELTET

13/09/2012

A/S Norske Shell har i dag inngått en avtale om å kjøpe BPs eierandel på 18,36 % i Draugenfeltet i Norskehavet for 240 millioner dollar. Shell er operatør på feltet og kjøpet øker selskapets eierandel i Draugenfeltet til 44,56 % (Shell har for tiden en eierandel på 26,20 %).

Sluttføring av avtalen er avhengig av myndighetenes godkjenning, noe som forventes mot slutten av 2012.

-Draugen er valgt som vertsplattform for en mulig utbygging av Linnorm og viser at plattformen er godt egnet som et fremtidig knutepunkt i Norskehavet, sier administrerende direktør Tor Arnesen i Norske Shell, som understreker at dette også styrker Draugens posisjon.

For Shell betyr kjøpet en konsolidering av Shells posisjon i Norge i tråd med selskapets vekstambisjoner.

Planlagt utvinningsgrad for Draugen er for tiden 70 %, som er ledende innen industrien, og en håper at utvinningsgraden kan bli enda høyere. Feltet ble satt i drift i oktober 1993. Fra produksjonsstart var levetiden for feltet anslått til ca. 17 år, men målet er å utvide levetiden til 2036.

KONSEKVENSUTREDNING FOR UTBYGGING OG DRIFT AV PL255 LINNORM

07/09/2012

Som fastsatt i Petroleumsloven, skal det før utbygging kan finne sted, utarbeides en konsekvensutredning.

Formålet med konsekvensutredningen er å legge et best mulig grunnlag for å vurdere hvordan utbyggingen vil påvirke miljø- og samfunnsinteresser, samt beskrive de muligheter som finnes for å redusere eller unngå negative effekter.

Konsekvensutredningen er utarbeidet av A/S Norske Shell på vegne av Petoro AS, Statoil ASA, Total AS og A/S Norske Shell.

Konsekvensutredningen omhandler utbygging og drift av Linnorm-feltet, som er lokalisert i utvinningstillatelse PL255 i Norskehavet.

Konsekvensutredningen er sendt til identifiserte høringsinstanser. Konsekvensutredningens høringsperiode på 12 uker med frist 30. november 2012 er kunngjort i Norsk Lysingsblad, samt på våre web sider www.shell.no.

Eventuelle merknader til konsekvensutredningen sendes til A/S Norske Shell ved Mona Nilsen. En elektronisk kopi kan også gjerne sendes via e-post til r.curto@shell.com.
Eventuelle spørsmål kan rettes til saksbehandler Steinar del Otero på telefon +47 51 69 30 00.

- Konsekvensutredning for utbygging og drift av PL255 Linnorm (PDF, 6 MB) - Åpnes i nytt vindu
- KU høringsliste (PDF, 33 KB) - Åpnes i nytt vindu

Blueway-konsernet signerer ny kontrakt med AS Norske Shell

29/08/2012

Helikopterkonsernet Blueway har signert enda en kontrakt om offshore flyoperasjoner i Nordsjøen for Shell. Blueways datterselskap, Blueway Offshore Norge AS, vil operere kontrakten i den nordlige Nordsjøen fra Kristiansund i Norge. – Et viktig steg i utviklingen av vårt hjemmemarked, sier Jakob Bae, direktør for Blueway Offshore Norge AS.

- Denne kontrakten er et veldig viktig steg i utviklingen av Blueway som en reell utfordrer til duopolet i offshore helikoptermarkedet. Vi har hatt en rekke gjennombrudd internasjonalt, med flere store kontrakter de siste to årene, men det er ekstra hyggelig og viktig å lykkes i vårt hjemmemarked, sier konsernsjef Johnny Skoglund i Blueway.

Blueway vant i 2010 en stor kontrakt for Shell i Nigeria i joint venture med Caverton Helicopters. I 2011 vant selskapets danske datterselskap, DanCopter, en stor kontrakt for Mærsk på dansk sokkel, med oppstart 1. juli i år. I år vant de også en kontrakt for Shell i den sørlige delen av Nordsjøen.

Kontrakten for Shell i den nordlige delen av Nordsjøen skal opereres av et Eurocopter EC225, med oppstart 1. juli 2014. Kontrakten har en varighet på 3 år med mulighet for forlengelse i ytterligere 5 år.

Blueway Offshore Norge AS vil opprette fast base på Kvernberget Lufthavn. Selskapet vil etablere seg i eget anlegg eller i det anlegget som Avinor har planer om å bygge for bruk av helikopterselskapene. Ved oppstart vil det være ca. 10 fast ansatte flygere og mekanikere ved basen.

Blueway signerte i april i år en Enterprise Framework Agreement (rammeavtale) med Shell, som det første helikopterselskapet i verden, etter en internasjonal anbudsprosess. Kontrakten i Kristiansund er en del av denne overordnede avtale.

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Johnny Skoglund, konsernsjef i Blueway AS: 417 23 000

Jakob Bae, direktør for Blueway Offshore Norge AS: 90913477

Fakta om Blueway-konsernet:

Blueway har tilbudt helikoptertjenester siden1986. Virksomheten er ledende i Nord-Europa innen flere avanserte helikopterbaserte tjenester, til en rekke ulike industrier. Blueway opererer en flåte på 33 helikoptre og tilbyr spesialiserte tjenester til følgende sektorer: Offshore, Infrastruktur, Miljø, og Search & Rescue (SAR). Offshore-virksomheten utgjør rundt 65 prosent av konsernets totale omsetning, omtrent 25 prosent kommer fra Infrastruktur og Miljø, og rundt 10 prosent kommer fra Search & Rescue.

Konsernets datterselskaper opererer under følgende varemerker: Blueway Offshore Norge, DanCopter, Airlift (infrastruktur, miljø og search & rescue for norske myndigheter), og Vertech Offshore.

Forskningen ved ”Risavika Gas Centre” fortsetter

27/08/2012

Norske Shell, IRIS og Universitet i Stavanger har inngått en avtale om bruk av gass-senteret i Risavika.

Norske Shell ønsker å styrke satsingen på offshorekompetanse,forskning og teknologiutvikling i Norge og har inngått en fem års avtale med IRIS og Universitet i Stavanger (UiS). Avtalen innebærer at IRIS og UiS vil få tilgang til testfasilitetene ved gass- senteret i Risavika.

Gass- senteret i Risavika eies av Energiparken as, hvor Shell nå har kjøpt ut de to andre eierne (Lyse og Statoil). Bygningene som er oppført er spesialdesignet for å drive test- og forskningsarbeid på ny og miljøvennlig gassteknologi.

IRIS og UiS er veldig glade for denne avtalen med Shell og den vil gi oss en betydelig og langsiktig mulighet til å viderutvikle vår kompetanse og bidra til teknologiutvikling for den norske olje- og gassektoren, sier Anna Aabø, administrerende direktør i IRIS.

Vi står foran en betydelig vekst i Norge og vår næring trenger tilgang på kompetent arbeidskraft samt at vi må utvikle ny og miljøvennlig teknologi. Med denne avtalen får IRIS og UiS muligheten til å videreutvikle kompetanse og teste ut ny teknologi innenfor dette viktige området , sier David Loughman administrende direktør i Norske Shell.

Shell feirer100 år i Norge i 2012, og selskapet har markert seg på innovasjon og teknologi i hele denne perioden. På 80-tallet donerte Norske Shell Ullrigg til Rogalandsforskning, noe som ble en stor suksess for IRIS. Nå tas et nytt viktig steg ved at IRIS og UiS får disponere deler av gass-senteret.

Statoil og Lyse er tilfredse med at gjennom å selge sine andeler i Energiparken til Shell, bidrar de til at forskningen og teknologiutviklingen ved senteret kan fortsette.

Fakta om Risavika Gas Centre

- Risavika Gas Centre ble dannet som en konsekvens av nedleggelsen av Shell-raffineriet i Tananger i år 2000, og var en av flere ideer om gjenbruk av det tidligere raffineriområdet som ble realisert.
- Statoil, Norske Shell, Lyse, IRIS og Universitet i Stavanger stod bak RGC, som ble opprettet i 2005 og formelt åpnet i 2008. Målet var å etablere et kommersielt storskala test-senter for utvikling av mer miljøvennlig bruk av naturgass.
- Gass-senteret ble besluttet avviklet i juni i fjor etter noen års virksomhet da man ikke oppnådde målsettingen om lønnsom drift av senteret.

Kontaktperson Norske Shell: Kommunikasjonsjef Terje M.Jonassen - mob. 90744574
Kontaktperson IRIS: Anna Aabø. adm.direktør- mob. 9011 3476. Kontaktperson UiS: Ole Ringdal, Dekan ved Det teknisk-naturvitenskapelige fakultet-mob 995 76 038.

Jubileumsfest med Birken

16/08/2012

Shell feirer 100 år og vår samarbeidspartner Birkebeinerrittet kan markere 20-års jubileum.

Dette feirer vi ved å tilby årets deltakere i Birken vår jubileumspose som er tilgjengelig på utvalgte stasjoner på vei mot Rena og Lillehammer. De innholdsrike jubileumsposene koster kun 25 kroner, mens innholdet er verd ca 150 kroner. Her får du mye godt og nyttig til rittet, blant annet Snickers, frukt, Antibac og sykkelrens. I tillegg har vi i 20 tilfeldig utvalgte poser lagt en verdikupong som gir gratis deltakelse i neste års Birkebeinerritt. Jubileumsposene er tilgjengelig fra 22. august på disse Shell-stasjonene: Torshov, Elverum, Kløfta Øst, Moelv, Lillehammer, Nebbenes Øst og Vest samt Skedsmo Øst og Vest.

Vi vil også dele ut ett års forbruk av V-Power Nitro+ bensin eller diesel til en heldig deltaker. Vær med i den store jubileumskonkurransen ved å gå inn på birkebeiner.no eller via Birken-app'en. Her

går du inn på linken ”Shell Tipp Tiden” og skriver inn din forventede sykkeltid. Den som kommer nærmest sin registrerte slutt-tid vil vinne ett års forbruk av V-Power Nitro+ bensin eller diesel. Premien har en verdi av 20.000 kroner, og blir delt ut som Trumfbonus. Dersom flere skulle være like nærme sin slutt-tid vil premien tildeles ved trekning blant disse.

I tillegg vil 9 personer vinne en gratis tank med V-Power Nitro+ bensin eller diesel. Vinnerne blir kontaktet og navnene annonseres på birkebeiner.no.

SHELL-RITTET

07/08/2012

SHELL-RITTET, sykkelløp for hele familien

Bli med på sykkelløp for hele familien søndag 12. August

Ruten går mellom Shell-stasjonene rundt Hafrsfjord; I Hagakrossen, Madlakrossen og Solakrossen. Det blir start/mål ved alle stasjonene.

Tidspunkt:

Start mellom kl. 10.00 -12.00. Slutt senest kl. 15.00. Ruten er merket. Husk å bruke hjelm, sykle på sykkelstien og følge oppmerket løype. Mat og drikke deles ut ved start.

For mer informasjon om Shell-rittet:

Medarrangør: Sola Cykleklubb

www.solack.no

ETTER FULLFØRT LØP ER ALLE MED I TREKNINGEN AV FLOTTE PREMIER. I TILLEGG GIR VI 10.000 KRONER TIL DET LAGET ELLER KLUBBEN SOM STILLER MED FLEST DELTAKERE

En ferieuke som interns på Ormen Lange

24/07/2012

I juni tilbrakte studentene Knut Ørland (18) fra Sandnes og Lilly Nguyen (19) fra Trondheim en uke på Ormen Langes landanlegg på Nyhamna i Aukra kommune; for å lære om gassproduksjon og for å oppleve petroleumsindustrien innenifra.

Knut Ørland (t.v) og Lilly Nguyen (t.h) sammen med Jan Rasmussen, Driftssjef på Nyhamna.

Utplasseringen var premien i en konkurranse i regi av Institutt for data- og elektroteknikk ved Universitetet i Stavanger i samarbeid med Norske Shell. Studentene hadde en innholdsrik uke, og reiste hjem med mange nye kunnskaper, erfaringer samt gode minner.

Knut Ørland og Lilly Nguyen som nettopp er ferdig med videregående skole, blir studenter på universitetet til høsten. Knut håper å starte sivilingeniørstudier i elektronikk ved Universitetet i Stavanger, mens Lilly ønsker å studere petroleum- og prosessteknologi. Knut deltok i konkurransen for å lære hvordan "ting virker" på Ormen Lange-anlegget, hvordan ingeniører jobber til daglig og kanskje få en forsmak på hva han selv kommer til å jobbe med senere. Lilly hadde en forventning om at oppholdet på Ormen Lange skulle gi henne ekstra motivasjon til å bidra i olje- og gassbransjen. De heldige studentene fikk også 10.000 kroner i stipend fra UiS.

Denne uka har vært kjempelærerik. Jeg har lært om hele produksjonsprosessen; fra reservoar til eksport, hvordan teknologiutvikling fungerer og hvor viktig sikkerhet er, forteller Lilly.

Graduate prosessingeniør, Barbro Ramstad fungerte som mentor for studentene under oppholdet og sørget for at Lilly og Knut fikk oppleve de fleste aspektene av gassproduksjon. Lilly og Knut fikk en smakebit på forskjellige disipliner, som produksjon, elektro, instrument og mekanisk. Mye tid ble brukt ute på selve anlegget, her fikk studentene også lære om pilotprosjektet for Ormen Lange undervannskompresjon. I tillegg deltok de på forskjellige møter, og fikk boltre seg med Ormen Lange-simulatoren for å få en større forståelse for prosess.

Studentene var også innom Shells driftsavdeling i Kristiansund; hvor de fikk en innføring i Ormen Lange subsea, etterfulgt av omvisning på Vestbase, forsyningsbasen for olje- og gassvirksomheten i Midt Norge. Her har Ormen Lange en egen hall; hvor undervannsutstyr blir oppbevart og vedlikeholdt. Konsert med Kaizers Orchestra på Tahitifestivalen ble det også tid for.

Lilly kunne fortelle at oppholdet på Ormen Lange bekreftet at utdanningsvalget hun har tatt er riktig, mens Knut oppdaget hvor spennende petroleumsnæringen virkelig kan være.

Selv om jeg har valgt elektro, fikk jeg nå mer lyst til å jobbe i oljebransjen. Jeg syntes at denne næringen virket spennende før, men jeg ante ikke hvor mange muligheter det faktisk finnes innenfor olje og gass, sier Knut, som syntes det beste med oppholdet var å se hvordan de forskjellige avdelingene jobber.

Foto 1: Knut Ørland (t.v) og Lilly Nguyen (t.h) sammen med Jan Rasmussen, Driftssjef på Nyhamna.

Jan Nilsen lærer Lilly og Knut hvordan undervannsutstyret til Ormen Lange fungerer. Her i Ormen Langehallen på Vestbase.

SHELL KJØPER GASNOR

11/07/2012

Shell, som i dag eier 4,1% av aksjene i Gasnor AS, har undertegnet en avtale om kjøp av de resterende aksjene i selskapet for 455,5 millioner kroner. Transaksjonen ventes fullført i tredje kvartal 2012, forutsatt godkjenning fra norske myndigheter.

Gasnor er markedsledende i Norge innen småskala LNG (flytende naturgass) og leverer LNG til bruk som transportdrivstoff for industri- og maritime kunder.

Selskapet er involvert i hele verdikjeden, fra produksjon til sluttbruker. Virksomheten inkluderer tre småskala produksjonsanlegg og distribusjonsanlegg, to tankskip, en rekke tankbiler og et omfattende nettverk av LNG-terminaler. Oppkjøpet av Gasnor representer et viktig steg for Shell i utviklingen av en virksomhet for salg av LNG. LNG vil bli et viktig supplement til selskapets eksisterende drivstofftilbud til kommersielle kunder.

Effekten av bruk av naturgass for å møte det fremtidige energibehovet er veldokumentert. Shell tror det vil utvikle seg et betydelig marked for salg av LNG til transportsektoren. Siden vi allerede har bransjeledende ekspertise i hele LNG-verdikjeden passer denne markedsutvidelsen godt for Shell. Vi

har ambisjoner om vekst i Norge og kjøpet av Gasnor er et flott tillegg til vår eksisterende virksomhet. Gjennom oppkjøpet av Gasnor får Shell en uvurderlig kunde- og markedsinnsikt, bygget opp gjennom mange år. Dette vil bidra til at vi raskt kan utvikle og møte kundenes behov for LNG som transportdrivstoff, sier David Loughman, administrerende direktør i A/S Norske Shell.

Gasnors erfaring med markedsføring og salg av LNG, kombinert med Shells nettverk av europeiske maritime kunder vil kunne gi positiv synergi frem mot introduksjonen av nye europeiske miljøforskrifter i 2015. Forskriftene vil gjelde for all maritim trafikk i Østersjøen, den engelske kanal og Nordsjøen og vil inneholde krav om lavere utslipp av gasser som påvirker luftkvaliteten, blant annet svoveloksider (SOx) og nitrogenoksider (NOx). Ved å gå over til LNG kan skipsfarten bidra til å redusere slike utslipp. Shell regner med at europeisk maritim LNG blir en viktig vekstsektor når kundene begynner å se seg om etter renere, kostnadseffektive drivstoffalternativer som del av sin drivstoffmiks.

Shells kundenettverk og Gasnors erfaring innen salg og markedsføring av LNG er en uslåelig kombinasjon. Det er et stort vekstpotensial for småskala-LNG i Europa, spesielt innen maritim sektor, og sammen med Shell er Gasnor godt posisjonert til å utnytte dette, sier Eilef Stange administrerende direktør i Gasnor.

Bruk av LNG som maritimt drivstoff er ikke nytt. LNG har i mange år vært brukt som drivstoff i gassmotorer på skip som frakter LNG. Shell har vært en pioner på dette området og kan vise til meget gode resultater med sikker lagring, håndtering og transport av LNG.

I september 2011 tok Shell sin første endelige investeringsbeslutning på et prosjekt for LNG til transport i Canada. Selskapet skal der levere LNG til Shell Flying J, et nettverk av stasjoner for tungtransport. I juni 2012 undertegnet Shell også en intensjonsavtale med TravelCenters of America LLC (TA) for salg av LNG til tungtransport i USA gjennom TAs landsdekkende nettverk av full-service drivstoffstasjoner.

- Shell er verdensledende innen produksjon av LNG og har bidratt sterkt til utvikling av et marked for flytende naturgass (LNG), blant annet gjennom utvikling av teknologi til verdens første kommersielle LNG-anlegg i 1964. Shell deltar i ni operasjonelle LNG-prosjekter i sju land med omlag 21.5 millioner tonn årlig operativ LNG-kapasitet. Shell har tre nye prosjekter under bygging med en forventet fremtidig produksjon på 15 millioner tonn LNG per år. Shell deltok som partner byggingen av verdens første LNG-skip og har levert LNG på en sikker måte i nesten et halvt århundre. Shell er i dag verdens største operatør av LNG-skip med interesser i rundt en fjerdedel av verdens operasjonelle LNG-flåte.
- Norge var ett av de første landene i Europa som fokuserte på LNG som drivstoff. Denne fremtidsrettede tenkningen la til rette for Gasnors pionerinnsats på området. Shell har en aktiv posisjon innen produksjon av olje og gass samt salg og markedsføring av oljeprodukter i Norge. Oppkjøpet av Gasnor støtter opp om A/S Norske Shells vekstambisjoner.

Hjertestarter-rush hos Shell

10/07/2012

Totalt har nå 18 Shell-stasjoner fått hjertestartere. _ Vi står klar til å hjelpe om noen i nærheten eller på stasjonen trenger det, sier forhandler Erik Magnus Paulsen som nå får hjertestartere på sine seks betjente stasjoner i Oslo.

Paulsen i Veiservice Oslo Vest AS er svært glad for å kunne tilby sine kunder denne sikkerheten.

Vi har også en ekstra hjertestarter som vi kan låne ut til lag og foreninger dersom de skal ha arrangement og ønsker å ha en hjertestarter i nærheten.

I tillegg til Paulsen har også forhandlerstasjonen Shell Tegnebyholtet som er drevet av Tonje Vedam gått til innkjøp av hjertestarter, slik at Oslo vest nå har fått sju nye hjertestartere i sitt nærområde.

Vi synes det er viktig å tilby våre kunder en slik sikkerhet, og hjertestarterne vil bli hengende godt synlig og lett tilgjengelig. Ambulansene i området er også orientert om at vi har hjertestartere, slik at de kan hente dem dersom de har behov.

Denne uken var ansatte på alle de syv stasjonene i Oslo på kurs for å lære seg livreddende førstehjelp med hjertestarter.

Opplæring er essensielt, og totalt 60 personer vil nå gjennomgå et slikt kurs. Samtidig får vi også en større førstehjelpskoffert som de ansatte lærer seg å bruke, slik at de også kan være i stand til å hjelpe i andre akutte situasjoner, sier Paulsen og legger til at det hjelper lite med hjertestarter dersom ingen kan bruke den.

Fra før har Shell-forhandler Rune Andersen i Østfold Veiservice AS investert i hjertestartere for sine 11 stasjoner i Akershus og Østfold, slik at det nå totalt er 18 Shell-stasjoner utstyrt med hjertestarter i østlandsregionen.

INFO TIL REDAKSJONEN:

For mer informasjon, kontakt Erik Magnus Paulsen: telefon 90 91 18 70

Shell tester nytt butikkonsept

20/06/2012

Deli2go

Deli2go er navnet på et nytt konsept fra Shell som setter fokus på digital informasjon, kvalitetsmat og bilpleieprodukter. I første omgang testes deli2go ut på tre bensinstasjoner på Østlandet.

Gjennom sine 100 år i Norge har Shell vært en viktig aktør i utviklingen av bensinstasjonen slik vi kjenner den i dag. Mat har lenge vært i fokus på Shell sine stasjoner, fra de enkle pølsekokerne på 70-tallet og frem til dagens avanserte fastfood-konsepter.

Bransjen er i stadig utvikling, og for å bestemme hvordan fremtidens stasjoner skal se ut, testes nye konsepter. Shells nye konsept deli2go har fokus på kvalitetsmat man kan spise mens man er i farta. I tillegg handler konseptet om å løfte frem bilpleieprodukter, og å hjelpe kunden med å finne de riktige produktene blant annet ved hjelp av QR koder og ny merking.

deli2go skal tilby flere nye matvarer og et annet butikkmiljø for kundene. Dette er et internasjonalt prøveprosjekt og vi har for øyeblikket tre stasjoner i Norge som er med i testen, forteller retaildirektør Anita Bakås Sørlundsengen i Shell.

Noe for alle

deli2go gir plass til eksklusive kakeprodusenter, men som ellers på Shells stasjoner, vil kundene også kunne velge sunne alternativer. Her er det i tillegg lagt stor vekt på et variert og urbant kaffetilbud med blant annet iskaffe og chai latte.

Sørlundsengen forteller at siden prosjektet er en test, vil man kunne oppleve utvikling og variasjon i tilbudet, men mye er også fastlagt og en del av strategien.

Vårt største fokus er kvalitet på maten vi serverer. I tillegg legger vi opp til at det skal være mat som er enkel å ta med seg mens du er i farta, sier hun.

Bilrekvisita med QR koder

Deli2go handler også om å gjøre det lett for kundene å orientere seg i tilbud og varer. Dette skjer blant annet ved hjelp av kommunikasjon via skjermer og QR koder.

– I deli2go butikkene har vi løftet frem bilpleieprodukter, og har lagt opp til at det skal være lettere for kundene å orientere seg i forhold til hva de trenger. Her prøver vi også ut det å gi kundene ekstra informasjon via QR koder. Så i hyllen for bilpleie finner du en QR kode ved produktene, slik at du kan lese mer dersom du ønsker det og få hjelp til å velge riktig.

De tre stasjonene som er med i testprosjektet er Shell Marienlyst i Oslo, Shell Fokserød ved Sandefjord og Shell Sollibrua ved Sarpsborg.

Årets Shell-pris vinner er pianisten Friederike Wildschütz

11/06/2012

Shell-pris

A/S Norske Shell har også i år stilt midler til disposisjon for utdeling av en Shell-pris og ett eller to stipendier til unge musikkutøvere/studenter innen klassisk musikk og med tilknytning til Rogaland. Institutt for musikk og dans ved Universitetet i Stavanger forestår utdelingen.

Årets Shell-pris vinner er pianisten Friederike Wildschütz (28). Prisen er på kr.150.000.- samt at hun får laget en presentasjons-CD. Friederike er født i Tyskland og kom til Stavanger som utvekslingsstudent i 2007. Hun var tilbake i Weimar og avsluttet sin diplomeksamen ved Hochschule für Musik Franz Liszt i 2009 før hun kom tilbake til Universitetet i Stavanger. Her har hun tatt ”Norsk språk og samfunnskunnskap for utlendinger” og en Master i utøvende fag ved Institutt for musikk og dans, før hun nå i vår avslutter med en postgraduate diploma.

I Weimar hadde hun prof. Gerlinde Otto som sin lærer og her i Stavanger prof. Erling Ragnar Eriksen. Friederike har vært mye benyttet som akkompagnatør og solist både i regionen og som timelærer ved Institutt for musikk og dans. Fra sin tid i Tyskland har hun med seg en rekke priser fra ”Jugend musiziert”, og her i Stavanger har hun vært akkompagnatør for ”Unge musikere”. I tillegg til sin store interesse for klaverrepertoaret fra den romantiske epoken, er liedens samspill mellom poesi og musikk et område som hun ønsker å videreutvikle sin kompetanse innen.

Fløytisten Andreas Lamo (19) får et reisestipend på kr. 50.000.- Andreas startet i skolekorps og ble fort tatt opp i Lørdagsskolen ved Stavanger kulturskole. Han har i de senere årene også vært med i talentutviklingsprogrammet ”Unge musikere”, og var i forrige sesong deltager i Statoils talentprogram med praksistid i Stavanger Symfoniorkester. Andreas har vunnet en rekke priser i Ungdommens musikkmesterskap og har i de senere årene vært elev av Vidar Austvik. I tillegg har han deltatt på en rekke masterclass med internasjonalt kjente fløytister.

Andreas avslutter videregående skole denne våren og har fått studieplass på Julliard School of Music i New York fra høsten av.

Cellisten Frida Tharaldsen Skaftun (17) får et reisestipend på kr.50.000.- Frida Begynte å spille cello som 8 åring i Stavanger kulturskole og som 12åring ble hun medlem av Lørdagsskolen. Hun har også vær med i "Unge musikere" og var samtidig med Andreas del av Statoils talentprogram med praksistid i Stavanger Symfoniorkester. Frida har også medvirket i en rekke orkestre og ensembler i regionen, både ved konserter her og i utlandet (Roma, Houston, Berkeley) og hun er gruppeleder i NUSO (Nasjonalt ungdomssymfoniorkester). Hun har deltatt på en rekke masterclass og er også en ivrig kammermusiker.

Alle tre vil delta på årets Shell pris konsert i Sandnes kulturhus søndag 18. november.

- Oversikt over tidligere prisvinnere

Cellisten Frida Tharaldsen Skaftun, årets Shell-pris vinner pianisten Friederike Wildschütz og fløytisten Andreas Lamo.

Vellykket gjennomføring

21/05/2012

Shell Eco-marathon

Selv om ambisjonen var å ta ny verdensrekord, var årets konkurranse i Shell Eco-marathon så tøff at det norske laget måtte se seg fornøyd med en god femteplass.

Men vi har i hvert fall gjort vårt aller beste, og gjennomført noen svært vellykkede runder på banen. Vi har fått bevist at vi klarte å bygge en suveren miljøbil, og at de valgene vi har gjort var riktig. Det å bygge bilen med batteri istedenfor brenselscelle, slik tidligere NTNU lag har gjort, har vært svært spennende og lærerikt, sier lagets talsperson Silje Skogrand.

I Shell Eco-marathon møtes mange studenter med stort konkurranseinstinkt, men for Shell, som står bak konkurransen, er det først og fremst ungt engasjement som er viktig.

Det resultatskapende i denne konkurransen er nettopp det faktum at unge kommende ingeniører engasjerer seg, og ser at det er mulig å utvikle stadig nye og spennende løsninger for en mer miljøeffektiv transport. Vi jobber kontinuerlig med dette innen vår virksomhet for å skape det vi kaller ”smartere mobilitet”. Ved å arrangere Shell Eco-marathon for tusenvis av studenter over hele verden tror vi at ideene og tankene de får med her, kan være med videre ut i yrkeslivet, sier Lillian Aasheim i Shell.

Laget som deltok fra NTNU i år bestod av: Fariborz Heidarloo fra Iran, Håkon Seiness fra Tromsø, Eivind Sæther fra Ålesund, Silje Kristine Skogrand fra Trondheim, Aksel Qviller fra Bærum, Hans Gudvangen fra Aure, Fredrik Endresen fra Oslo, Petter Larsen fra Langesund, Benni Guthahr fra Tyskland, Itsasio Garmendia fra Spania og Aslak Espeland fra Lillestrøm.

Feirer nasjonaldagen med testkjøring

18/05/2012

Eco-marathon

Blant 3000 ungdommer og over 200 eksperimentelle kjøretøy i en stor hall i Rotterdam, er vaffelduft et noe uvanlig innslag. Shell Eco-maraton er i full gang, men det norske laget tar seg uansett tid til en liten nasjonaldagspause.

Feirer nasjonaldagen med testkjøring og vaffelspising i Shell Eco-marathon. Fra vestre: Aksel Qviller, Mats Solberg, Petter Larsen, Aslak Askeland, Benny Gutjahr, Eivind Sæther, Oluf Tonning, Hans Fudvang og Fredrik Endresen.

Vafler og medbrakt brunost blir raust delt ut fra de norske studentene, som har tatt et lite avbrekk fra bilen. Det er viktig for dem å få en liten smak av nasjonaldag, og omkranset av norske flagg er vaffelpressa i full gang. Franske og spanske studenter stiller seg litt undrende over tiltaket, mens svenskene raskt skjønner hvorfor vaffelduften brer seg i hallen og stikker gjerne innom for å være med på feiringen.

17. mai blir også dagen hvor bilen til studentene skal prøves på banen for første gang. Fra gårsdagens lettere nervøse stemning, er det i dag et mer avslappet lag som er klar for første testrunde.

Første runde går fint med et batteri som er blitt jobbet med halve natten av et dedikert teammedlem. Så kommer prøven med reservebatteri. Planen er å fullføre 10 runder på banen. En konsentrert, men smilende sjåfør, Itxaso Yuguero Garmendia, blir ført ut med lykkeønskninger fra laget. Men etter bare en runde er det stans.

Dette er første gang Shell Eco-marathon foregår i bygater, og arrangementet i Rotterdam trekker til seg tusenvis av tilskuere. Shell har i tilknytning til arrangementet også bygd opp et stort opplevelsessenter, som bidrar til at mange av byens innbyggere har tatt turen.

I morgen er det alvor for laget. Da skal de første offisielle forsøkene starte, og det er her verdensrekorden må komme. Den offisielle delen av konkurransen gjennomføres fredag og lørdag, og først lørdag ettermiddag vil de vite hvem som går av med den prestigetunge seieren i år.

Vil utfordre tøff konkurrent

18/05/2012

Eco-marathon

Etter første offisielle konkurransedag av Shell Eco-marathon har det norske laget fått en overraskende tøff konkurrent. _ De blir vanskelig å slå, men det er ikke umulig, sier lagets talsperson Silje Skogrand.

Teamet fra NTNU, som har bygd bilen DNV Fuelfighter 2 fra grunnen av, kom til Rotterdam med ambisjoner om å sette ny verdensrekord i den internasjonale miljøbilkonkurransen Shell Eco-marathon.

I 2009 satte NTNU verdensrekord ved å bygge en bil som kunne gå 1246 kilometer på en energimengde tilsvarende en liter bensin. Denne rekorden har vært en viktig inspirasjon for årets lag, og de har vært klar på at denne rekorden nå skulle slås.

- I dag fikk vi et resultat som tilsier at bilen kan kjøre 1360 kilometer på energi tilsvarende en liter bensin, forteller Skogrand, men det kan dessverre ikke kalles en verdensrekord, da også de konkurrerende bilene har gjort store endringer siden 2009, og blir stadig bedre. I klassen for elektriske biler, som de konkurrerer i, har det seilt opp et fransk lag som oppnådde hele 2500 kilometer. Det norske laget ligger på en foreløpig femteplass.

Det er overraskende. Vi visste at dette var et bra lag, men at de skulle få et så utrolig bra resultat hadde vi ikke regnet med. Det blir vanskelig å slå dem.
Men laget har fremdeles tro på at de skal vinne sin klasse, og vil gjøre et nytt forsøk lørdag, som er siste konkurransedag.

Hvis alt klaffer skal vi klare det, avslutter Skogrand

Avduket 25 millioners miljøbil

08/05/2012

Shell Eco-marathon i Rotterdam

Skulle denne bilen vært bygd av næringslivet og ikke studenter, ville verdien vært 25 millioner kroner, opplyste en stolt NTNU rektor, Torbjørn Digernes, da han avduket Norges håp til Shell Eco-maraton 2012.

Bilen, DNV FuelFighter 2, er en svært avansert miljøbil som har som målsetting å kunne kjøre mer enn 1000 kilometer på en energimengde tilsvarende en liter drivstoff.

Under den høytidelige avdukingen i Trondheim var det et stolt lag av NTNU studenter som endelig kunne vise fram bilen til publikum etter 20.000 timers arbeid.

Senere denne måneden skal laget og bilen delta i den internasjonale konkurransen Shell Eco-marathon i Rotterdam.

Studenter fra NTNU innehar den foreløpige verdensrekorden som er 1246 kilometer og ble tatt i 2009. Ved å bytte fra brenselscelle til batteri håper årets team å komme enda lenger.

To unge studenter vinner Ormen Lange-konkurranse

02/05/2012

Norske Shell og Institutt for data- og elektroteknikk ved Universitetet i Stavanger er glade for å kunne kunngjøre to vinnere av Ormen Lange-konkurransen. Begge får tilbud om betalt reise og opphold til Ormen Langes gassanlegg på Nyhamna i Aukra kommune i sommer- De heldige studentene får også 10.000 kroner i stipend fra UiS.

Opplegget på Ormen Lange vil omfatte:

- Omvisning på, og innføring i, operasjonen på Ormen Lange
- Følging av ingeniører i arbeidet på anlegget
- Deltagelse på morgenmøter og i relevant aktivitet
- Overnatting på anleggshotellet ved installasjonen

Lilly Nguyen (19) fra Trondheim deltok i konkurransen om internship fordi det virket som en unik mulighet til å utvide horisonten, men de 10.000 kronene fristet også.

Jeg planlegger å flytte hjemmefra for å studere til høsten, og da vil jo pengene komme godt med, sier hun.

Hun vet ikke hvor hun kommer til å ende opp i fremtiden, men ser for seg en mastergrad i ingeniørfag.

Jeg er veldig interessert i realfag og petroleumsrelaterte fag. Derfor konkluderte jeg med at ingeniør er tingen for meg, sier hun.

Lilly tror oppholdet på Ormen Lange vil henne muligheten til å se hvordan det er å jobbe der og hvordan hverdagen til de unge i ingeniørbransjen er. Hun håper sommeren vil gi henne ekstra motivasjon til å bidra i bransjen.

Knut Ørland (18) fra Sandnes deltok egentlig i konkurransen om internship fordi han ikke hadde noe å tape på å delta.

Men jeg visste jeg hadde noe å bidra med som kanskje ga meg mulighet til å vinne, sier han.

Under oppholdet på Ormen Lange i sommer ønsker han å se hvordan ”ting virker” på anlegget, hvordan ingeniører jobber til daglig og kanskje få en forsmak på hva han selv kommer til å jobbe med senere.

Knut planlegger å ta mastergrad i informasjonsteknologi ved Universitetet i Stavanger. Etter det vet han ikke hva fremtiden bringer, men han ønsker å komme seg ut i arbeidslivet. Pengene har han tenkt å bruke på prosjekter han holder på med i fritiden.

Noe av det vil i alle fall gå til en pinballmaskin jeg holder på å bygge, sier han.

Studentene vil være utplassert på Nyhamna fra 25 til 29 juni.

Shell lanserer nytt drivstoff

23/04/2012

V-Power Nitro+

V-Power Nitro+ diesel er navnet på den første premium dieselen i Norge. Fra tirsdag 24. april blir nordmenn de første i verden som kan fylle det nye drivstoffet på tanken.

Norge er det første landet i verden som får den nye og høyteknologiske dieselen på markedet. Shell V-Power Nitro+ diesel representerer siste generasjons prestasjonsfremmende drivstoff og er den første premium dieselen i Norge.

Renser motoren

Nye Shell V-Power Nitro+ diesel er utviklet for bruk i alle dieseldrevne biler og inneholder tilsetningsstoffer som begrenser oppbyggingen av avleiringer i nye motorer, samt fjerne avleiringer i eldre motorer.

Med den nye dieselen har vi bygget videre på teknologien fra Shell V-Power bensin. Shell V-Power Nitro+ diesel renser injektorene i motoren, noe som ofte har en innvirkning på motorens ytelse. Dieselen er utviklet for å gjenopprette og opprettholde motorkraften gjennom aktiv motorbeskyttelse, sier markedsdirektør i Shell Norden, Jacob Olsbø.

Avansert drivstoffteknologi

Innføringen av Shell V-Power Nitro+ er et resultat av mer enn hundre års forskning på drivstoff – forskning som har involvert partnere som blant annet Ferrari.

I Shell er utviklingen av drivstoff en kontinuerlig prosess. Vi har rundt 120 drivstofforskere og spesialister over hele verden som jobber med innovasjon og utvikling for å møte stadig nye behov hos bileierne. Shell V-Power Nitro+ er et resultat av denne forskningen og det aller nyeste produktet innen drivstoffteknologi, sier Valeria Loreti, drivstoff forsker i Shells Automotive Fuels Technology Group.

Ny V-Power Nitro+ bensin

Samtidig med dieselen lanserer også Shell sin nye Shell V-Power Nitro + bensin – en oppgradert 98-oktans premiumbensin. V-Power Nitro+ bensin inneholder tilsetningsstoffer som renser og reduserer friksjon i motoren. Den nye V-Power Nitro+ bensin vil erstatte de eksisterende V-Power 95 og 99-oktan utgavene.

Info

For mer informasjon eller ytterligere kommentar, vennligst kontakt:

Kommunikasjonssjef Lillian Aasheim

Mob: 90 24 01 91 e-post: lillian.aasheim@shell.com

Shell i Oslo flytter

10/04/2012

Shell flytter fra eksisterende kontorer i Drammensveien 147A fra og med 16. april.

Ny besøksadresse blir Drammensveien 134. Postadresse vil forbli uendret. Shell vil overta 2 etasjer av bygget i Drammensveien 134 til sine ansatte i salg, distribusjon og markedsføring samt selskapet Shell Technology Norway. For besøkende som bruker kollektivtrafikk til kontoret vil holdeplassene være de samme; Thune holdeplass (buss og trikk), samt Skøyen stasjon (tog). Det finnes parkeringshus i nærheten, og avtale om gjesteparkering kan gjøres ved henvendelse til resepsjon.

Forslag til utredningsprogram for Linnorm og Nyhamna-anlegget

12/03/2012

Shell planlegger utbygging av produksjonslisens 255 og utvidelse av gassprosessanlegget på Nyhamna.

På vegne av rettighetshaverne legger Shell fram forslag til program for konsekvensutredning for de to prosjektene.

Som fastsatt i Petroleumsloven skal det før utbygging kan finne sted utarbeides en konsekvensutredning med tilhørende konsekvensutredningsprogram.

Formålet med utredningen er å legge et best mulig grunnlag for å vurdere hvordan utbyggingene vil påvirke miljø- og samfunnsinteresser, samt å beskrive de muligheter som finnes for å redusere eller unngå negative effekter og øke eventuelle positive effekter.

I foreliggende forslag til utredningsprogram er det redegjort for hva som planlegges utredet i konsekvensutredningene samt gitt nærmere opplysninger om prosjektene.

- Linnorm - forslag til program for konsekvensutredning (PDF, 4 MB) - Åpnes i nytt vindu
- Nyhamna - forslag til program for konsekvensutredning (PDF, 3 MB) - Åpnes i nytt vindu

HSSE GRADUATES WANTED TO HELP MEET THE ENERGY CHALLENG

09/03/2012

At Shell, we aim to help meet the energy needs of society in ways that are economically, environmentally and socially responsible.

At Shell, we aim to help meet the energy needs of society in ways that are economically, environmentally and socially responsible. To manage the impact of our operations and projects on the environment and society we have a comprehensive set of business principles and rigorous standards covering health, safety, security, environment (HSSE) and social performance (SP).

Due to the diverse nature of the HSSE function, graduates will be exposed to a number of rotational assignments in HSSE with the possibility to specialise in one of the different HSSE areas. Graduates will be trained in HSSE and will be working in a joined-up way across the areas to contribute to sustainable development.

We have a range of potential HSSE opportunities for graduates fresh out of university or with up to three years of work experience:

- Process Safety Specialists
- Technical HSSE Engineers
- Environmentalists
- Sustainability Reporting Specialists
- System Support & Communication Coordinators

At Shell, you will enjoy a range of rewards and benefits:

- Substantial responsibility from day one
- Training and opportunity to gain professional certification
- Chance to help tackle the global energy challenge
- Interesting international and multicultural environment
- Competitive salary and benefits package
- Good work-life balance
- Chance to progress to senior management
- Opportunity to work on global projects

Are you in the last phase of a Master's degree or have you recently graduated in Mechanical, Process, Chemical or Safety Engineering or in Risk management, Physics, Applied Mathematics, Process Safety, Environmental studies, or do you have an interest in Safety, Health, the Environment or Sustainable Development or any other relevant field?

If so, we invite you to complete the application form on our website: www.shell.com/careers

Shell støtter robotsatsing

13/02/2012

Institutt for data- og elektroteknikk ved Universitetet i Stavanger (UiS) mottar 4,3 millioner kroner i støtte fra Shell for å videreutvikle sine studier innen automatiseringteknikk ved satsing på robotteknikk.

Unike i Norge

Pengene blir brukt til innkjøp av utstyr til undervisning og forskning. Instituttet har gått til anskaffelse av to industriroboter og to NAO humanoidroboter. Industrirobotene er levert av ABB, og UiS ansetter en ABBmedarbeider i deltidsstilling for å bistå med kompetanse innen robotteknologi.

Det er første gang at sistegenerasjons industriroboter er solgt til et norsk universitet. Også humanoidrobotene er helt unike i Norge. I tillegg er det kjøpt inn 50 LEGO-roboter som inngår i undervisningen i grunnleggende ingeniørfag.

Ikke bare leketøy

De to humanoidrobotene ”Robert” og ”Roberta” er levert av franske Aldebaran Robotics, og koster rundt 100.000 kroner hver. Robotene, som skal brukes i undervisning, kan blant annet programmeres til å gjenkjenne stemmer og ansikter. Men det er ikke bare snakk om leketøy, skal vi tro utviklingsdirektør i ABB, Christoffer Apneseth.

Ved utbygging i ekstreme og fjerne miljøer trenger ingeniørene i noen tilfeller kostbart utstyr som ligner på romdrakter for å beskytte seg mot giftige gasser. Der kan humanoidroboter i fremtiden gjøre arbeid som er farlig for mennesker, sier Apneseth.

Han mener forskere og næringslivet i regionen bør gripe muligheten til å være først ute med ny teknologi.

Robotikk innen olje og gass er helt i startgropen. Her har vi en god mulighet til å bli verdensledende på området, sier utviklingsdirektøren.

Trenger ny kompetanse

Som en del av den nye satsingen ved universitetet legger Institutt for data- og elektroteknikk om profilen i bachelor- og masterstudiene innen elektrofag for å imøtekomme nye industrielle behov.

Instituttleder Sven Ole Aase understreker at fornyelsen er en respons på utvikling i næringslivet generelt.

Fornyelsen av studietilbudet har direkte utgangspunkt i endringer i petroleumsindustrien. Der er det en økende satsning på automatisering og robotisering i boreprosesser, og det skaper et stort behov for ingeniører med elektrofaglig kompetanse. Denne støtten sikrer oss topp relevans i undervisningen, sier Aase.

Stadig større behov for spesialister

Støtten fra Shell er et tydelig tegn på at næringslivet ser på automatisering og robotisering som viktige fagområder i fremtiden.

Støtten fra Shell er et tydelig tegn på at næringslivet ser på automatisering og robotisering som viktige fagområder i fremtiden.

Petroleumsnæringen vil få stadig større behov for spesialister innen fag som automatisering, kybernetikk og mekanikk. I løpet av de neste tiårene vil store deler av bore- og brønnarbeidet bli fullstendig automatisert og robotstyrt. Systemene skal utvikles og vedlikeholdes. Shell har stor interesse av at det utdannes flere spesialister, sier teknologirådgiver Bernt Pedersen i Shell.

2 x årets forhandler - Ben best igjen

06/02/2012

I sterk konkurranse med alle landets Shell-forhandlere, ble Ben Forsland lørdag kåret til årets forhandler for 2011.

Shell feirer i år 100 år i det norske bilistmarkedet, og benytter anledningen til å feire stasjonsansatte i begynnelsen av jubileumsåret. Den største prisen er å bli kåret til årets forhandler.

Ben Forsland ble kåret til årets Shell forhandler for 2011.

Årets forhandler er en tittel som tildeles på bakgrunn av oppnådde resultater innenfor Shell's globale prestasjonsfremmende program. Programmet måler salgsutvikling, kundebehandling, kunderekruttering via lojalitetsprogrammer og HMS prestasjoner. Ben Forsland stakk også av med prisen for årets beste forhandler i Shell i 2010, og er fornøyd med å ta prisen nok en gang.

Ben Forsland, forhandler av selskapet Ben-sin-stasjon, mottok prisen som årets Retailer under Shells store 100 års Kick Off for forhandlere fra hele landet. Han har evnet å leve opp til kriteriene i Shell sitt globale prestasjonsprogram og gjort dette til en integrert del av forretningen på linje med andre aktiviteter.

Hvert år arrangerer Shell en høytidelig prisutdeling for å hedre sine fremste stasjonsmedarbeidere, noe Fartein Kjørsvik, direktør for bilistmarked i Shell, mener er vesentlig for å løfte frem gode prestasjoner.

Dette er noe vi gjør for å hedre de som står ute på stasjonene og møter kundene, og samtidig tilrettelegger for at stasjonsbesøket blir en hyggelig opplevelse. I en stor virksomhet som Shell, er det mange som bidrar til suksess. Disse personene ønsker vi å gi heder å ære i form av å tildele priser for beste prestasjon, og feire vinnerne blant gode kollegaer, sier Kjørsvik.

Premien er 70.000 kroner som kan benyttes til å belønne medarbeiderne, samt at Forsland er kandidat til å bli Årets forhandler i Nordvest Europa og i verden. Vurderingen av disse titlene baseres også på oppnådde resultater i Shells globale program. Kåringen foretas ved den årlige samlingen av alle lands vinnere i hele verden, som i år vil være i Cape Town i 2012.

Forsland sitt nettverk omfatter følgende stasjoner: Svelvik, Brakerøya, Asker, Shell Express Lierbyen, Kjellstad, Strømsø og Shell Express Spikkestad.

Årets kommisjonær og årets forhandler

I tillegg delte Shell ut pris for beste kommisjonær (Shell/7-eleven) som ble Arild Mollestad ved Shell/7- eleven i Gaupemyr. Årets Kommisjonær er en tittel som tildeles på bakgrunn av oppnådde resultater innenfor Shells og Shell / 7-Eleven's prestasjonsfremmende program. Programmet måler salgsutvikling, kundebehandling, kunderekruttering via lojalitetsprogrammer og HMS prestasjoner. Norunn Lohne Lysen, forhandler av Lone Bensin og Storkiosk, mottok prisen som årets forhandler på likt grunnlag. Både Lysen og Mollestad vant en tur med ledsager til Shells globale samling som i 2012 er i Cape Town.

Kontaktinfo Ben Forsland: 90943281

Norske studenter klare for europeisk energikamp

02/02/2012

Studentene skal sette sine kjøreferdigheter og fagkunnskaper på prøve på en helt ny gatebilbane konstruert for 2012 utgaven av Shell Eco-marathon.

Dette er første gang i Shell Eco-marathons historie at konkurransen vil utspille seg i bygater, noe som åpner opp for at også publikum vil få oppleve de utfordringene studentene vil stå ovenfor undervegs. Dette er den 28. utgaven av Shell Eco-marathon Europe, og konkurransen finner sted 17. til 19. mai i Rotterdam, Nederland; som er nytt vertsland for konkurransen.

Første i Europa

Det at konkurransen tar til bygatene for første gang, medfører nye utfordringer for de 227 konkurrerende lagene som deltar fra 24 land. Dette vil også sette en ny standard for årene som kommer. Med defensiv kjøring og fokus på smartere mobilitet, vil man kunne tilbakelegge flere hundre kilometer uten å tømme tanken. At lagene konstruerer og tester sine biler for gatene, demonstrerer også praktisk anvendbarhet, og bringer Shell Eco-marathon sitt hovedfokus nærmere publikum.

Laget som representerer Norge i årets Shell Eco-marathon er studenter fra NTNU, og heter DNV Fuel Fighter2. Laget består av 16. studenter, som skal jobbe tverrfaglig mot konkurransen i mai. De fleste av studentene skriver også sin masteroppgave om prosessen mot Shell Eco-marathon. For første gang siden NTNUs oppstart i konkurransen i 2008, bygges det nå en ny bil; noe som skaper spenning og intern stolthet.

-Vi ønsker å stille med en helt ny bil i årets konkurranse. Det er både spennende, motiverende og teknisk utfordrende. Det vil foregå mye spennende arbeid på vårt verksted fremover, og vi gleder oss til å vise frem både arbeidsprosessen vår og det ferdige resultatet, sier Fariborz A. Heidarloo, prosjektleder for NTNUteamet.

En ny vert

I byen Rotterdam, har Shell funnet en god vertskaps partner. Byen har mange års erfaring med å gjennomføre store arrangementer og festivaler, og har som mål å bli European Green Capital i 2014.

-Rotterdam er stolte av å være vert for en så stor og betydningsfull begivenhet som Shell Eco-marathon Europe. Vi ønsker kontinuerlig å stimulere alle slags bærekraftige mobilitetstiltak. Denne konkurransen passer også godt med vår forpliktelse om å bli verdens mest bærekraftig havneby i 2014. Vi er sikre på plasseringen av gatebilbanen, og Shells profesjonell tilnærming vil tiltrekke seg mange besøkende fra hele Europa, sier Alexandra van Huffelen, som er rådmann i Rotterdam.

Et tre dagers arrangement: hva skjer?

Shell Eco-marathon blir stadig mer populært blant allmennheten. Årets europeiske konkurranse vil innebære mye mer enn drivstofføkonomiske utfordringer for deltakerne, noe som vil gi folk i alle

aldre over hele Europa muligheten til å oppleve fremtidens energi og mobilitet gjennom en rekke interaktive aktiviteter for publikum

Shell Eco-marathon handler om å jobbe sammen om å finne bærekraftige løsninger for verdens energiutfordringer. Gjennom kreativiteten til en ny generasjon ingeniører, samt et partnerskap med byen Rotterdam, har vi som mål å presentere Europas talent i å designe innovative tilnærminger til fremtidens energiløsninger, sier Peter Voser, administrerende direktør i Royal Dutch Shell.

Pressekontakter A/S Norske Shell:
Lillian Aasheim:
902 401 91 Silje Owrenn: 980 393 05

Pressekontakt DNV Fuel Fighter2:
Silje Skogrand: 980 533 36

Fakta om Shell Eco-marathon Europe

- Shell Eco-marathon er et av verdens mest utfordrende studentkonkurranser som arrangeres årlig i Europa, Amerika og Asia.
- Studentlag fra videregående skoler, høyskoler og universiteter fra hele verden utfordres i å designe, bygge og konkurrere med energieffektive kjøretøyer.
- Vinneren er det laget som oppnår lengst distanse på energi tilsvarende 1. liter vanlig drivstoff.
- Shell Eco-marathon samler fremtidens ingeniører som er lidenskapelig opptatt av å bidra til å finne bærekraftige løsninger på verdens energi utfordringer.
- Den 28. utgaven av Shell Eco-marathon Europe foregår fra 17 til 19. mai 2012 i Rotterdam, Nederland, med rundt 200 deltakende lag invitert fra 24 land. Shell Eco-marathon er et globalt initiativ med lignende arrangementer i USA og Asia: Shell Eco-marathon Amerika finner sted fra 29. mars til 1. april i Houston, USA og i Asia: 4-7 juli i Kuala Lumpur, Malaysia

Fakta om årets norske lag:

- Laget som representerer Norge i årets Shell Eco-marathon er studenter fra NTNU, og heter DNV Fuel Fighter2. NTNU sin historie i konkurransen er lang og suksessrik, med blant annet verdensrekord i 2009 på 1246 km på drivstoff tilsvarende 1.liter drivstoff. Både i 2008 og 2011 oppnådde bilen andreplass.
- Laget vil stille i klassen Urban Concept: et konsept som tar utgangspunkt i at bilen skal være tilpasset et urbant bymiljø. Det vil blant annet si at bilen må ha fire hjul. I klassen ved navn Prototype, står man friere når det kommer til bilens utforming.
- Urban Concept klassen erkjennes som den tøffeste konkurranseklassen. I år stiller hele 67 lag i denne klassen, og kjører på forskjellig energi kilder. NTNU kjører i energi klassen Battery/Electric hvor 23 lag stiller.

Følg Shell Eco-marathon i sosiale medier:
YouTube: http://www.youtube.com/watch?v=MwPflWOgdRg
Facebook: http://www.facebook.com/#!/pages/Shell-Eco-marathon-Europe/215803575160814
Twitter: @shell_ecomar

Shell tildeler rammeavtale for undervannsteknologi

19/01/2012

Shell Projects and Technology er glad for å kunngjøre tildeling av en femårs rammeavtale for A/S Norske Shells portefølje for undervannsproduksjonssystemer på dypt vann til FMC Technologies.

Dette er en viktig milepæl for Shell Projects and Technology. Avtalen gir oss mulighet til bruk av FMC Technologies' unike tekniske undervannsekspertise i Norge i vår prosjektportefølje, sier Bernt Granås, leder for Shell Projects and Technology i Norge.

Intensjonen er at en kontrakt for undervannsproduksjonssystemer i forbindelse med gassprosjektet Linnorm på norsk sokkel skal være den første kontrakten som tildeles innenfor rammeavtalen.

Andelseierne i Linnorm besluttet nylig å gå videre med planleggingen av en feltutbygging med undervannsbrønner. Utformingen av produksjonssystemet vil bidra til å modne prospektet fram mot en endelig investeringsbeslutning tidlig i 2013.

Norskehavet er et viktig område for Shell, og Linnorm-prosjektet utfyller våre nåværende aktiviteter i regionen, hvor Shell er operatør for Ormen Lange og Draugen. FMC Technologies har betydelig erfaring med kompliserte undervannsprosjekter og deres spesialistgruppe i Norge er helt i verdenstoppen. Vi ser fram til å jobbe med dem i dette og fremtidige prosjekter knyttet til vår prosjektportefølje i Europa og Afrika, sier Bernt Granås.

Linnorm-konseptet:

- Prosesskapasitet på 15 millioner Sm3/d installert på Draugen
- 16" produksjonsrør på feltet
- Bygges ut med fire, muligens fem brønner
- To bunnrammer med fire brønnslisser hver
- Eksport av prosessert gass fra Draugen via den nye rørledningen Norwegian Sea Gas Infrastructure (NSGI) til Nyhamna.

Fakta om Linnorm:

- Tillatelse PL 255 i Norskehavet
- Shell 30 % (operatør), Petoro 30 %, Total 20 %, Statoil 20 %
- Påvist i 2005, avgrenset i 2007
- Havdyp på 300 meter
- Seks stablede reservoarer med varierende produksjonskarakteristika
- Reservoarer med høy temperatur og høyt trykk