



OD POPRAWY WYDAJNOŚCI DO DOSKONAŁOŚCI OPERACYJNEJ

RAZEM TO MOŻLIWE

SHELL LUBRICANTS

RAZEM WSZYSTKO JEST MOŻLIWE



SPROSTAĆ WYZWANIAM

Oleje i środki smarne odgrywają zaskakująco ważną rolę w redukowaniu kosztów utrzymania oraz zwiększania wydajności pojazdów i maszyn budowlanych.

Dobry stan techniczny i niska awaryjność sprzętu budowlanego mają kluczowe znaczenie dla efektywności prowadzonego biznesu. Jak się okazuje nawet drobne błędy w doborze, magazynowaniu czy stosowaniu olejów i środków smarnych mogą prowadzić do nieplanowanego przestoju maszyn, co przekłada się na wzrost całkowitego kosztu utrzymania¹. Wyniki badań Shell pokazują, że aż 87% firm doświadczyło problemów na skutek nieplanowanego przestoju, z czego 60% problemów miało związek z nieprawidłowym wyborem lub zastosowaniem środka smarnego².



Dzięki wieloletniej współpracy z przedstawicielami branży budowlanej i światowymi producentami maszyn, zyskaliśmy gruntowną wiedzę na temat wyzwań stojących przed tym segmentem rynku.

SKRÓCENIE CZASU PRZESTOJÓW

Spółka Consorcio Camargo Corrêa była odpowiedzialna za budowę ogromnej tamy w Wenezueli. Wydobycie kamieni z rzeki powodowało zanieczyszczenie smaru wodą, co przekładało się na skrócenie czasu użytkowania czepaka i żywotności tulei. Konsekwencją były częste przestoje koparki oraz konieczność ponoszenia wysokich kosztów napraw. Eksperti Shell polecieli stosowanie smaru wodoodpornego. Dzięki zastosowaniu nowego środka smarnego klient odnotował **roczne oszczędności w wysokości 3 800 000 dolarów**. Osiągnął taki wynik głównie dzięki zwiększonej wydajności, rzadszym awariom, a także niższym kosztom utrzymania maszyn³.

PROSTOTA I UNIWERSALNOŚĆ

Kanadyjska spółka budowlana Sureway Construction wykonywała prace budowlane w skrajnych temperaturach sięgających od -25 do 40°C, dlatego stosowała sezonowe oleje – letnie i zimowe. Po przeprowadzeniu audytu eksperti Shell polecieli stosowanie wielosezonowego, syntetycznego produktu. Dzięki rzadszej wymianie oleju, zwiększonej wydajności, rzadszym awariom i niższym kosztom utrzymania maszyn, klient osiągnął **roczne oszczędności w wysokości 140 298 dolarów**³.

WYBRANE PRODUKTY



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

Wielosezonowy olej do wysokoobciążonych silników Diesla.

Olej zawiera niskopopiołowe dodatki zabezpieczające elementy silników pracujące w najostrejszych warunkach. Zabezpieczająca moc jest dodatkowo wzmocniona dzięki zastosowaniu wysokiej czystości oleju bazowego grupy II i aktywnym dodatkom. Zapewnia to znacznie lepsze zabezpieczenia przed zużyciem, tworzeniem się osadów oraz ogranicza wpływ temperatury na stan oleju w porównaniu z olejami poprzedniej generacji (API CI-4 i ACEA E7). Formuła low-SAPS zabezpiecza katalizatory oraz filtry cząstek stałych. Olej rekomendowany jest przez wielu producentów maszyn rolniczych. Spełnia normy ograniczonej emisji zanieczyszczeń na poziomie EURO 4, EURO 5 oraz US 2017.

Zastosowanie

- Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w najostrejszych warunkach
- Zastosowanie do pracy w terenie

Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA E9, E7; API CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081, 77, 72, 71; DDC: 93K218; Deutz DQC-III-10 LA; JASO DH-2; Mack: EO-O Premium Plus; MAN M 3575; MB 228.31; MTU Catagory 2.1; spełnia IVECO T2 E7; Renault Trucks RLD-3; Volvo VDS-4, VDS-3; CNH MAT 3521, 3522.



Shell Spirax S4 CX 10W

Zaawansowany olej przekładniowo-hydrauliczny.

Shell Spirax S4 CX 10W został opracowany, by zapewnić bezawaryjną pracę urządzeń oraz maksymalnie wydłużyć czas ich eksploatacji. Spełnia on wysokie wymagania stawiane przez nowoczesne układy przekładniowe, mostki napędowe, układy z mokrymi hamulcami oraz systemy hydrauliczne stosowane w wysokoobciążonych maszynach.

Specyfikacje i dopuszczenia

Caterpillar Tractor TO-4; ZF TE-ML-03C (SAE 10W); Caterpillar Tractor TO-4; ZF TE-ML-03C, 07F; Allison C-4 (SAE 30). Caterpillar Tractor TO-4; Allison C-4 (SAE 50).



Shell Tellus S2 VX 46

Doskonałej jakości olej hydrauliczny na bazie olejów grupy II o wszechstronnych zastosowaniach.

Jego formułę opracowano tak, by utrzymywał lepkość i osiągi przy dużym obciążeniu mechanicznym oraz w szerokim zakresie temperatur. Tak szeroki zakres pracy oleju jest dostosowany szczególnie do potrzeb urządzeń mobilnych, jak np. koparki czy dźwigi. Shell Tellus S2 VX spełnia także rosnące wymagania w zakresie wydajności pracy maszyn i urządzeń. Ograniczenie degradacji oleju pomaga zwiększyć jego żywotność i skrócić czas przestoju.

Zastosowanie

- Mobilne i stacjonarne układy hydrauliczne
- Precyzyjne układy hydrauliczne
- Systemy hydrauliczne w przemyśle morskim

Specyfikacje i dopuszczenia

Parker Denison (HF-0, HF-1, HF-2); Eaton E-FDGN-TB002-E; Fives (Cincinnati Machine) P-70; ISO 11158 (HV); DIN 51524 Część 3 (HVLP); ASTM D6158 (HV); Swedish Standard SS 15 54 34 AM.

¹ Shell określa całkowitą wartość utrzymania, jako całkowitą wartość wydatków poniesionych w związku z utrzymaniem sprzętu przemysłowego, łącznie z kosztami nabycia i funkcjonowania oraz utraconą produkcją na skutek awarii sprzętu w trakcie całego okresu użytkowania.

² Badanie przeprowadzone przez Edelman Intelligence na zlecenie Shell Lubricants obejmowało 181 wywiadów z personelem pracującym w branży wydobywczej, który nabył, miał wpływ na nabycie lub korzystał z olejów i środków smarnych w ramach wykonywania swoich obowiązków zawodowych w ośmiu krajach: Brazylia, Kanada, Chiny, Niemcy, Indie, Rosja, Wielka Brytania i Stany Zjednoczone, w okresie od listopada do grudnia 2015 roku.

³ Klient poinformował o oszczędnościach na podstawie studium przypadku. Rzeczywiste oszczędności mogą się różnić.

KOMPLEKSOWA OFERTA SHELL DLA BUDOWNICTWA

Doradzamy we wszystkich aspektach związanych ze środkami smarnymi stosowanymi w budownictwie. Od wyboru odpowiednich produktów, przez monitorowanie ich kondycji, do efektywnego zarządzania całym cyklem użytkowania produktu. Identyfikujemy obszary potencjalnych oszczędności, bo rozumiemy konieczność dążenia do obniżania kosztów operacyjnych.



Shell LubeAdvisor

Usługa doradcza zaprojektowana z myślą o firmach budowlanych, które dążą do osiągnięcia znaczących korzyści poprzez zwiększenie wydajności oraz ograniczenie przestoju maszyn i urządzeń budowlanych. Obejmuje przeprowadzenie audytu oraz stałe wsparcie doświadczonych ekspertów technicznych Shell w efektywnym zarządzaniu całym cyklem użytkowania olejów i środków smarnych – od zakupu, przez przechowywanie i użytkowanie, po utylizację.



Shell LubeExpert

W ramach usługi dedykowany i wysoko wykwalifikowany zespół specjalistów ds. środków smarnych, bada na miejscu, w siedzibie klienta podstawowe maszyny budowlane, aby określić potencjalne problemy w zakresie efektywnego zarządzania całym cyklem użytkowania środków smarnych. Dzięki temu klient może podjąć decyzję o przeprowadzeniu zapobiegawczych prac konserwacyjnych, a tym samym zaoszczędzić znaczne kwoty dzięki ograniczeniu występowania poważnych awarii i przestoju.



Shell LubeCoach

To szyte na miarę programy szkoleniowe prowadzone przez ekspertów technicznych Shell, posiadających szerokie doświadczenie w dziedzinie praktycznego zastosowania środków smarnych w budownictwie.



Shell LubeAnalyst

To najnowocześniejsza metoda monitorowania stanu olejów stosowanych w maszynach i urządzeniach budowlanych, dzięki której można ocenić stan środków smarnych, określić potencjalne problemy i dokonać porównania wydajności sprzętu. Usługa jest dostępna w 95 krajach, w 28 językach. Umożliwia monitorowanie sprzętu bez przerywania pracy, a dostarczane szczegółowe raporty diagnostyczne obrazują kondycję i stopień zużycia środków smarnych w każdym z podzespołów, a także zalecenia odnośnie dalszego ich stosowania oraz wyniki poprzednio wykonanych badań.



Shell LubeMatch

Zaawansowane internetowe narzędzie zaprojektowane przez Shell, by ułatwić dobór odpowiednich środków smarnych do maszyn budowlanych. Wystarczy wybrać kategorię, podać producenta i model urządzenia, a system wyświetli rekomendowane środki smarne wraz z kartą techniczną i charakterystyką produktu oraz wskazówki dotyczące częstotliwości wymiany oleju, pojemności układu i dodatkowe uwagi producentów.



Więcej informacji na
www.shell.pl/budownictwo