



### Wiosenny przegląd samochodu

Warszawa, 7 marca 2017 – Zima to bardzo wymagający okres dla samochodów. Dziury drogowe, śnieg, błoto pośniegowe, sól i ujemne temperatury – to wszystko sprawia, że po kilku miesiącach nasze auto może być w znacznie gorszej kondycji niż sądzimy. Dlatego, już na początku wiosny warto je sprawdzić i przygotować do nadchodzącego sezonu.

#### Od czego zacząć?

Lista rzeczy, które powinniśmy ocenić w naszym aucie podczas wiosennej kontroli jest dość długa. Oprócz sprawdzenia stanu karoserii, umycia nadwozia oraz wyczyszczenia wnętrza, należy sprawdzić poziom płynów eksploatacyjnych i skontrolować mechanikę. Część wiosennego przeglądu możemy wykonać samodzielnie, jednak w przypadku części prac potrzebne będzie fachowe wsparcie mechanika.

#### Czas na porządki!

Jazda czystym i wysprzątanym autem jest zdecydowanie bardziej przyjemna, dlatego wiosenny przegląd auta warto zacząć od porządków. Należy pozbyć się kurzu na desce rozdzielczej oraz zawilgoconych dywaników, które stanowią potencjalne siedlisko grzybów, podobnie, jak niewymieniany filtr w klimatyzacji. Kolejny punkt na liście porządków to szyby – brudne i zatłuszczone będą nie tylko ograniczały widoczność, ale i szybciej zaparują. Całość porządków można zrealizować samodzielnie lub oddać auto na myjnię ręczną, gdzie zajmą się tym specjaliści.

Robiąc porządki w samochodzie nie można zapomnieć o bagażniku. Poza wyrzucaniem niepotrzebnych rzeczy należy sprawdzić, czy mamy apteczkę, trójkąt ostrzegawczy, kamizelki odblaskowe, linkę holowniczą i gaśnicę oraz sprawne koło zapasowe lub zestaw naprawczy. A skoro już mowa o kołach, to nie można zapomnieć o wymianie opon na letnie oraz o regularnym sprawdzaniu ciśnienia i kontroli ewentualnych uszkodzeń ogumienia. Warto także zweryfikować stan felg - mogły zaszkodzić im zimowe nierówności na drogach lub po prostu nieuwaga podczas prowadzenia czy parkowania.

#### Maska w górę!

Po wyczyszczeniu auta czas na podniesienie maski i skontrolowanie poziomu płynu chłodniczego oraz hamulcowego. Należy również uzupełnić płyn do spryskiwaczy oraz regularnie kontrolować jego poziom - przy kapryśnej, wiosennej aurze jego zużycie może być większe.



Shell  
**HELIX ULTRA**  
with PUREPLUS Technology





Punkt, którego nie wolno pominąć przeprowadzając wiosenny przegląd auta to kontrola poziomu oleju silnikowego. To jedna z kluczowych czynności, o której wielu kierowców zapomina. By prawidłowo sprawdzić jego poziom trzeba ustawić samochód na równym podłożu. Po kilku minutach od wyłączenia silnika należy wyjąć bagnet olejowy, przetrzeć szmatką lub chusteczką a następnie włożyć z powrotem na miejsce. Po ponownym wyjęciu olej powinien zostawić na bagnecie ślad wskazujący aktualny poziom. Jeśli oleju jest za mało, to trzeba go dolać. Jednak, jak podkreśla ekspert Shell Helix, nie można wlać go za dużo.

„Wszyscy kierowcy wiedzą, że niski poziom oleju silnikowego może prowadzić do zatarcia silnika oraz szybszego wyeksploatowania środka smarnego. Przy niskim poziomie, olej bardziej się nagrzewa i szybciej traci swoje właściwości, zmniejszając przy tym ochronę silnika. Niewiele osób jednak zdaje sobie sprawę z tego, że również niekorzystny dla jednostki napędowej jest jego nadmiar. Większa niż przewidziana przez producenta jednostki napędowej ilość oleju, przekłada się na wyższe ciśnienie w komorze silnika. To z kolei może prowadzić do uszkodzenia uszczelki i wycieków. Nadmiar środka smarnego może przedostać się do komory spalania. Jednymi z najpoważniejszych konsekwencji może być przedostanie się płynu chłodniczego do oleju i zatarcie silnika czy uszkodzenie katalizatora lub filtra DPF, co wiąże się z bardzo kosztownymi naprawami.” – komentuje **Cezary Wyszeccki, ekspert techniczny Shell Polska.**

### **Dbajmy o szczegóły!**

Przeprowadzając wiosenną kontrolę samochodu należy także pamiętać o wszystkich gumowych elementach. Mogły one ulec rozszczelnieniu, np. w skutek otwierania przymarzniętych drzwi „na siłę”. Jeśli ciągłość uszczelki jest przerwana, należy je wymienić, najlepiej w warsztacie samochodowym. Koniec zimy to również dobry moment na montaż nowych wycieraczek, bo szczególnie wczesną wiosną nadal korzysta się z nich bardzo często. Dla własnego bezpieczeństwa nie można na nich oszczędzać.

Warto poświęcić trochę czasu na przeprowadzenie wiosennej kontroli samochodu. Ważne, aby przegląd nie ograniczał się jedynie do sprzątnięcia i czyszczenia auta. We własnym zakresie możemy sprawdzić, m.in. poziom płynu chłodniczego oraz hamulcowego, płynu do spryskiwaczy, oleju silnikowego oraz stan zużycia niektórych części samochodu, a w razie potrzeby wymienić je na nowe. Wiosenny przegląd może przedłużyć „życie” auta, zwiększyć jego sprawność, a co najważniejsze pozwoli uniknąć nieprzewidzianych i kosztownych napraw – a te mogą okazać się konieczne jeśli zapomnimy o wiosennej kontroli.



**Shell**  
**HELIX ULTRA**  
with **PUREPLUS** Technology





### O Shell

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 50 blendowniach, a smary w 17 zakładach produkcyjnych na świecie, na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 10 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company).

### Dodatkowe informacje:

Justyna Goraj, [justyna.goraj@shell.com](mailto:justyna.goraj@shell.com), tel. 606-670-064; Natalia Szymczak, [n.szymczak@contrust.pl](mailto:n.szymczak@contrust.pl), tel. 530-442-233



Shell  
**HELIX ULTRA**  
with PUREPLUS Technology

