

## Shell GTL Fuel Marine



In Europa is luchtkwaliteit een steeds belangrijker thema. Ook op de Europese binnenwateren is er steeds meer interesse en aandacht voor het verminderen van de uitstoot van binnenvaartschepen.

Shell GTL Fuel Marine kan direct toegepast worden in dieselmotoren en kan een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de luchtkwaliteit.

Testen met Shell GTL Fuel Marine in een CCNRO en een CCNR1 binnenvaartmotor hebben zelfs aangetoond dat de deeltjesuitstoot met 58% kan verminderen zonder nabehandeling.\*\*

In vergelijking met investering in roetfilters, nieuwe motoren, schepen of motortechnologieën om lokale emissies te verlagen, is de overstap naar Shell GTL Fuel Marine voordeliger, eenvoudiger en sneller.

### BRANDSTOFKENMERK

- Vrijwel zwavelvrij
- Hoog cetaangetal
- Vrijwel aromaatvrij

- Vrijwel geurloos

- Niet giftig\*
- Goed biologisch afbreekbaar

- In gebruik, vergelijkbaar met diesel

### MOGELIJK VOORDEEL

- Lagere NOx- (9%) en deeltjesemissie (tot 58%) (gebaseerd op testen met CCNRO- en CCNR1-binnenvaartschepen)

- Passagiers aan boord ruiken niet de typische geur van dieselbrandstof

- Veilige verwerking
- Minder risico voor het milieu bij lekkage (in vergelijking met standaard diesel (EN 590 B7))

- Kan worden gebruikt in bestaande dieselmotoren\*\*

### MOGELIJKE WAARDE VOOR SCHEEPSEIGENAREN

- Ondersteunt naleving van **voorschriften voor luchtkwaliteit in havens**
- Kan de lokale **milieureputatie** van het bedrijf helpen verbeteren
- Minder **roetdeeltjes** en minder zichtbare zwarte rook

- Voor bedrijven die zich vooral richten op de passagiers- en pleziervaart geeft Shell GTL Fuel Marine een **aangenamere vaarervaring**

- **Op schepen en op bunkerstations worden de medewerkers minder blootgesteld aan toxische brandstof**; dit ondersteunt een verbeterd welzijn van het personeel
- Met Shell GTL Fuel Marine is het veiliger en gemakkelijker opereren in **kwetsbare natuurgebieden**

- **Kan direct zonder investeringen in infrastructuur of aanpassing aan dieselmotoren** worden toegepast
- **Neemt geen extra ruimte in** aan boord in tegenstelling tot veel roetfiltersystemen of nieuwere motortypen

\* Shell GTL Fuel Marine is geclassificeerd als minder schadelijk dan standaard diesel volgens CLP-verordening 1272/2008, zodat de bemanning minder gezondheidsrisico's loopt wanneer Shell GTL Fuel Marine wordt gebruikt, met normale voorzorgsmaatregelen voor minimale blootstelling. Shell GTL Fuel Marine is als roodgekleurde brandstof beschikbaar voor scheepvaarttoepassingen in Nederland en kan tevens naar behoefte gekleurd worden op basis van de fiscale regelgeving elders.

\*\* Gebaseerd op testen met CCNRO- en CCNR1-binnenvaartmotoren.